



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ
Муниципальное унитарное предприятие городского округа город Воронеж
Воронежская горэлектросеть

ул. Карла Маркса, 65, г. Воронеж, 394036, сайт: <http://www.vmees.ru>, e-mail: office@vmees.ru
тел (473) 252-52-72, факс (473) 277-79-27, горячая линия: 8 (800) 450-11-05
ОГРН 1023601577812, ИНН/КПП 3650000268/366601001

«20» апреля 2018 г.

г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Стрельцов А.Ю.;
- механик – Боев Е.Ю.;
- бухгалтер – Лисицина Л.В.;
- юристконсульт отдела имущественных отношений - Румянцев В.В.

Составили настоящий Акт обследования транспортного средства

Марка, модель - КС-35715,

Категория ТС – С;

Регистрационный знак – У456ММ 36 RUS;

Идентификационный номер (VIN) – XVN35715050002600;

Год выпуска – 2005;

Двигатель – дизельный на диз. топливе;

Шасси – УЗМ53370250005746;

Кузов – 15080;

Цвет – белый.

В процессе осмотра транспортного средства были выявлены следующие неисправности:

1. Кабина – имеет множественное поражение коррозией до сквозного, крылья кабины отгнили полностью, крепление кабины к раме частично отгнило.
 2. Рулевое управление – повышенный люфт рулевого колеса, рулевой механизм ремонту не подлежит.
 3. Двигатель запускается с трудом, имеет повышенный расход топлива, топливная аппаратура имеет повышенный износ плунжерных пар, двигатель имеет повышенную дымность. Вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер.
 4. Коробка передач – механизм переключения передач имеет большой люфт, ползуны погнуты, имеют задиры, шестерни изношены присутствует повышенный шум.
 5. Крановая установка – приборы безопасности не работают, грузовой канат имеет множественные порывы проволочек, цилиндр подъема стрелы имеет течь масла, цилиндры опор имеют задиры на зеркале штоков и так же имеют течь масла.
- Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Заместитель начальника автотранспортного цеха

Механик

Бухгалтер

Юристконсульт отдела имущественных отношений

Стрельцов А.Ю.

Боев Е.Ю.

Лисицина Л.В.

Румянцев В.В.